



## Consejos para Conducir en la Niebla

1. Reduzca la velocidad para permitir una distancia segura para parar.
2. Conduzca con los faros delanteros en luz baja. NUNCA conduzca usando solamente las luces de estacionamiento o luces de niebla.
3. Evite el tráfico de cruce o intersecciones con demasiado tráfico cuando le sea posible.
4. Intente escuchar el tráfico que no pueda ver.
5. Haga uso del limpiador del parabrisas y el descongelador para mejorar la visibilidad.
6. ¡Tenga paciencia! No rebase largas filas de tráfico en la niebla.
7. Si la visibilidad disminuye al punto de que Ud. no puede proseguir, no pare en los carriles de circulación.

Utilice la rampa de salida más cercana que lo pueda llevar a una ubicación segura y espere que se despeje la niebla.

Gire a la derecha y sobre el hombrillo de la carretera (lo más hacia el lado derecho que sea seguro y práctico). Apague sus luces y permanezca parado hasta que la visibilidad mejore.

8. Si su carro se apaga o se incapacita, apague sus luces, salga de su vehículo y aléjese del vehículo para evitar lesiones.

9. Llame a la Red de Información de Carreteras de Caltrans al 1-800-427-ROAD para la información de caminos más actualizada.



### Patrulla de Caminos de California 1-800-TELL-CHP (835-5247)

#### Caltrans

Área de Eureka  
707-445-6444

Área de Los Angeles  
213-897-3800

Área de Redding  
530-225-3260

Área de San Bernardino  
909-383-6477

Área de Sacramento  
530-741-4572

Área de Bishop  
760-872-0603

Área de Oakland  
510-286-6120

Área de Stockton  
209-948-3930

Área de San Luis Obispo  
805-549-3189

Área de San Diego  
619-688-6678

Área de Fresno/Bakersfield  
559-488-4067

Área de Irvine  
949-724-2031

ARNOLD  
SCHWARZENEGGER  
Gobernador

SUNNE WRIGHT  
MCPEAK  
Secretaria  
*Business,  
Transportation and  
Housing Agency*

WILL KEMPTON  
Director  
*Department of  
Transportation*

MIKE BROWN  
Comisario  
*California Highway  
Patrol*

DATOS Y CONSEJOS

CALIFORNIA

OPERACION NIEBLA

Lo Que No  
Puedes  
Ver Te Puede  
MATAR



# Programa Operación Niebla de California



El Peligro de la Niebla

## El Peligro de la Niebla

- El conducir en la niebla es comparable a conducir mientras esta haciendo uso de una venda en los ojos.
- La niebla produce la condición más peligrosa para conducir: ¡Cero Visibilidad!
- Estadísticamente, los accidentes relacionados con la niebla llegan a los niveles más altos de fatalidades.
- Velocidades inseguras de conducción en condiciones neblinosas reducen drásticamente las distancias seguras para detenerse/tiempos para reaccionar.
- Los conductores inseguros no reducen la velocidad cuando la visibilidad es limitada.
- Conduzca con seguridad, conduzca lentamente cuando conduzca en la niebla.

Sea que se encuentre viajando así al sur para disfrutar del clima cálido, así al norte para andar entre los majestuosos secoyas, o que viva en el fértil Valle Central de California, Ud. necesita siempre estar al tanto de las condiciones de conducir en el invierno, especialmente cuando la niebla densa cubre nuestras carreteras.

Esta clase de niebla lo puede agarrar de sorpresa porque se cuelga en las áreas bajas del Valle – en un momento Ud. se encuentra conduciendo a 65 mph o más rápido con una vista clara del camino y al siguiente momento su visibilidad baja a menos de 200 pies y el tráfico en frente de Ud. se detiene a un paso de tortuga. Este cambio dramático en la visibilidad y la velocidad del tráfico puede llegar a empalmes de múltiples carros y lesiones graves así como también la muerte. Es difícil que los automovilistas perciban la velocidad en condiciones del clima.

Caltrans y el CHP empezaron la “Operación Niebla” en 1991 como un esfuerzo para ayudar a que Ud. se entere de estas condiciones únicas de conducir en el invierno y para reducir el número de accidentes relacionados a la niebla.

Este programa no solamente depende de la información educativa como este folleto, sino también hace uso de equipo de alta tecnología para ayudarle a Ud. a encontrar su camino cuando las cosas se ponen duras en el Interestatal 5 y en la Ruta Estatal 99. Hay estaciones del clima y medidores de visibilidad, letreros de mensajes electrónicos al lado del camino y estaciones de radio AM de baja potencia que acumulan información y lo alertan de antemano de las condiciones de niebla. Letreros que estiman la visibilidad del camino y un sistema de números reflectores 3 – 2 – 1 en marcadores claros de un sentido en el pavimento le ayudan a los motoristas a localizar las rampas de salida cuando hay niebla pesada.

Favor de hacer lo que a Ud. le toca para evitar ser una estadística de accidente. Reduzca su velocidad y permita distancia aumentada entre vehículos en frente de Ud. cuando vaya conduciendo en la Niebla. También es buena

idea llamar por teléfono a la Red de Información de Caltrans, 1-800-427 ROAD (7623) para información sobre carreteras estatales, sintonice su radio a una estación de noticias, antes de salir de casa para obtener información más actualizada de las condiciones en el área local. Si en realidad están mal las cosas quizás sea bueno aplazar su viaje hasta que se despeje la niebla o salir más temprano.



## Programa Pace del CHP

Cuando la visibilidad se reduce a menos de 500 pies, la Patrulla de Caminos de California pone en práctica su programa de “PACE CAR”. Cuando sea necesario el CHP escolta al tráfico a través de la densa niebla desde Sacramento hasta Bakersfield. Los oficiales utilizan sus luces relampagueantes para guiar los vehículos a un paso seguro a través de las zonas pesadas de tráfico que se extienden desde el Condado Yolo hasta el Condado Kern. El mantener las velocidades del tráfico a un paso reducido y consistente durante estas condiciones llevará a un mínimo los accidentes y a un máximo el viaje con seguridad de nuestros caminos estatales.

### Letreros de Mensajes Cambiantes



Estos letreros se programan del sitio, construcción y mantenimiento de caminos, y condiciones negativas del clima.

### Sensores de Visibilidad



La nueva tecnología también le extiende al personal del centro del control del tráfico la capacidad de “leer” condiciones ambientales, con el uso de estaciones de clima al lado del camino, sensores de visibilidad, y cámaras de televisión. Los centros del control del tráfico monitorean las estaciones del clima. Estas estaciones del clima cuentan con sensores que miden la visibilidad de la carretera, velocidad y dirección del viento, humedad del aire, precipitación, y humedad del pavimento.

### Letreros de Visibilidad



Estos letreros pueden ayudarle a los motoristas a determinar la visibilidad en ubicaciones designadas. Los motoristas pueden llevar a cabo mejores determinaciones en cuanto a su velocidad y distancia entre los vehículos en frente de ellos.

Visítenos sobre el internet a [www.dot.ca.gov](http://www.dot.ca.gov)